

Appendix F

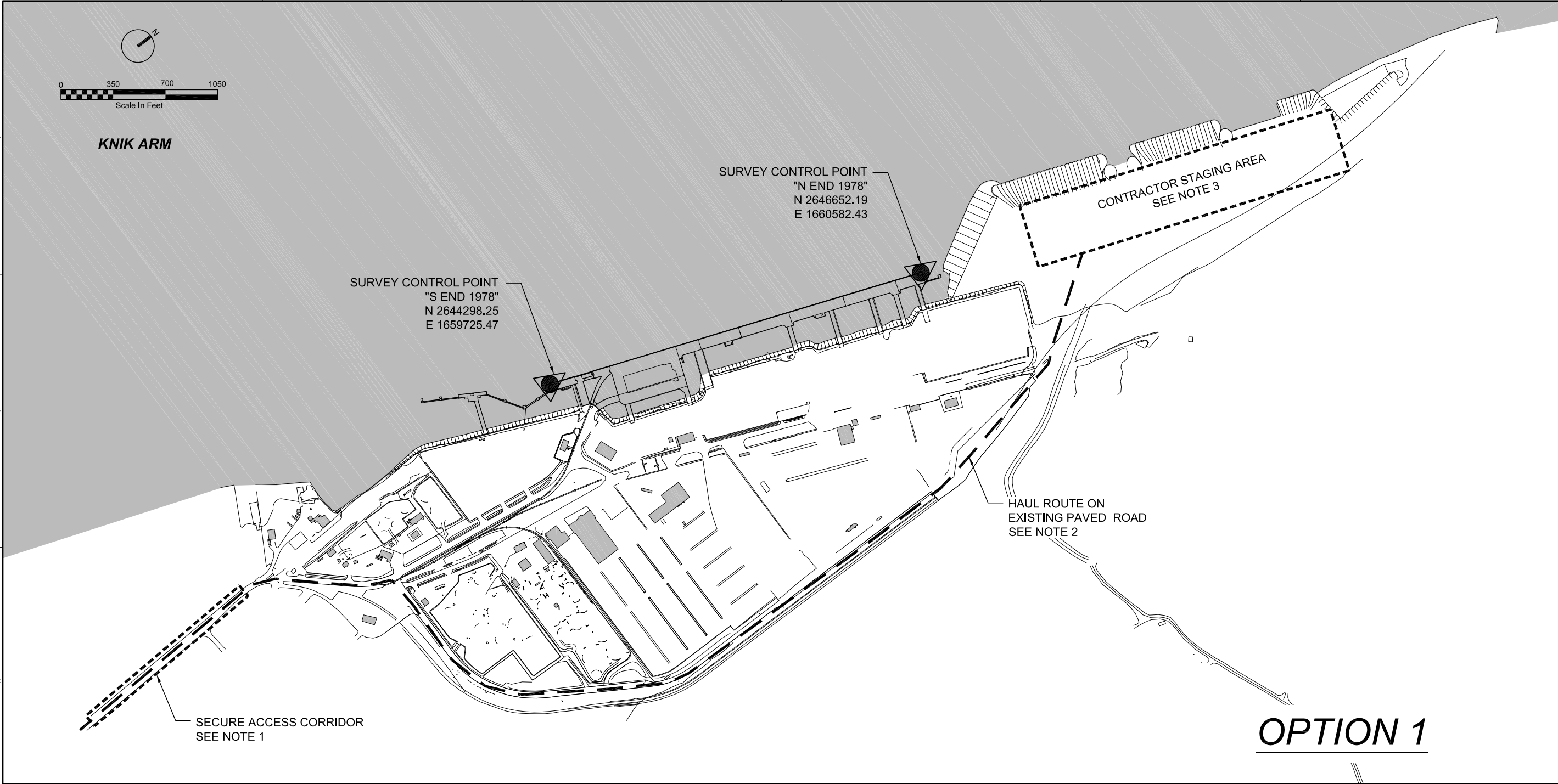
15% Concept Plans

ANC027
WORK PACKAGE 5
15% CONCEPT SITE DEVELOPMENT

DEMOLITION OF EXISTING SHEET PILE WALLS, CONSTRUCTION OF
NEW WHARFS, TRESTLES, AND SHEET PILE WALLS, MASS
EXCAVATION, GRADING, PAVING, DRAINAGE, AND UTILITIES

[illegible]

STANDARD ABBREVIATIONS			CIVIL LEGEND					CONCEPT STUDY NOT FOR CONSTRUCTION									
A	@	AT	MOTEMS	EARTHQUAKE	EXISTING			THIS CONTRACT			EXISTING			THIS CONTRACT			
	AASHTO	AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS		MARINE OIL TERMINAL ENGINEERING AND MAINTENANCE STANDARDS													ELECTRICAL MANHOLE
	AC	ASPHALT CONCRETE	MFR	MANUFACTURER, MANUFACTURED													UTILITY DUCT
	ACI	AMERICAN CONCRETE INSTITUTE	MG/KG	MILLIGRAMS/KILOGRAM													POST OR BOLLARD
	AISC	AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION	MH	MANHOLE													GUY ANCHOR
	APPROX	APPROXIMATE	MLLW	MEAN LOWER LOW WATER													FIRE HYDRANT
	ASCE	AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS	MPH	MILES PER HOUR													UTILITY POLE
	ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS	N/A	NOT APPLICABLE													
	AWS	AMERICAN WELDING SOCIETY	NO.	NUMBER													
	BLDG	BUILDING	NTS	NOT TO SCALE													
B	BM	BENCHMARK	N	NORTH													
	BOT	BOTTOM	OC	ON CENTER													
	¢	CENTERLINE	OD	OUTSIDE DIAMETER													
	CB	CATCH BASIN	OG	ORIGINAL GROUND													
	CF	CUBIC FOOT(FEET)	OLE	OPERATIONAL LEVEL													
	CLE	CONTINGENCY LEVEL	PE	POLYETHYLENE													
	CMP	CORRUGATED METAL PIPE	PERF	PERFORATED													
	CO	CLEANOUT	PIANC	PORT OF ANCHORAGE INTERMODAL EXPANSION PROJECT													
	CONC	CONCRETE	PLF	POUNDS PER LINEAR FOOT													
	CONT	CONTINUED, CONTINUOUS	POL	PETROLEUM OIL LINE													
C	COR	CONTRACTING OFFICER'S REPRESENTATIVE	PP	POWER POLE													
	CPEP	CORRUGATED POLYETHYLENE PIPE	PSF	POUNDS PER SQUARE FOOT													
	CTR	CENTER	PSI	POUNDS PER SQUARE INCH													
	CY	CUBIC YARDS	PVC	POLYVINYL CHLORIDE													
	°F	DEGREES FAHRENHEIT	R	RADIUS													
	DC	DEAD LOAD – COMPONENTS AND ATTACHMENTS	REQD	REQUIRED													
	DIA	DIAMETER	RO-RO	ROLL-ON ROLL-OFF													
	DIM	DIMENSION	RO/RO	ROLL-ON ROLL-OFF													
	DRO	DIESEL RANGE ORGANIC	ROW	RIGHT OF WAY													
	DW	DEAD LOAD – WEARING SURFACE AND UTILITIES	RT	RIGHT													
D	DWG	DRAWING	SC	SURVEY CONTROL MONUMENT													
	E	EAST	SCHD	SCHEDULE													
	EA / EW	EACH / EACH WAY	SD	STORM DRAIN													
	EG	EXISTING GROUND	SDR	STANDARD DIMENSION RATIO													
	EL	ELEVATION	SI	SYSTEM INTERNATIONAL (METRIC UNITS)													
	ELEV	ELEVATION	SST	STAINLESS STEEL													
	EOP	EDGE OF PAVEMENT	SWPPP	STORM WATER POLLUTION PREVENTION PLAN													
	ESCP	EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN	TOPO	TOPOGRAPHY													
	EXST	EXISTING	TYP	TYPICAL													
	FG	FINISH GRADE	UFC	UNIFIED FACILITIES CRITERIA													
E	FT	FOOT (FEET)	UPG	UNDERGROUND POWER													
	FL	FLOWLINE	USACE	UNITED STATES ARMY CORPS OF ENGINEERS													
	GRO	GASOLINE RANGE ORGANIC	USC	UNITED STATES CODE													
	HDPE	HIGH DENSITY POLYETHYLENE	V	VELOCITY													
	HORIZ	HORIZONTAL	VERT	VERTICAL													
	HT	HEIGHT	W	WEST													
	ID	INSIDE DIAMETER	W/	WITH													
	IE	INVERT ELEVATION	W/OUT	WITHOUT													
	IM	IMPERIAL UNITS	S	SOUTH													
	KLF	KIPS PER LINEAR FOOT	STD	STANDARD													
F	KSI	KIPS PER SQUARE INCH	STL	STEEL													
	LB	POUND															
	LF	LINEAR FEET															
	LRFD	LOAD AND RESISTANCE FACTOR DESIGN															
	L.S.	LAND SURVEYOR															
	LT	LEFT															
	MAX	MAXIMUM															
	MCE	MAXIMUM CONSIDERED															



GENERAL NOTES

1. THE PORT OF ANCHORAGE IS A RESTRICTED FACILITY AND SECURITY CLEARANCE IS REQUIRED FOR PROJECT ACCESS. PORT ACCESS MAY BE LIMITED OR RESTRICTED AT ANY TIME. COORDINATE AND COMPLY WITH CONTRACTOR ACCESS AND SECURITY PROTOCOLS THROUGHOUT CONSTRUCTION.
2. MUNICIPAL AND STATE LOAD RESTRICTIONS APPLY. ALL LOADS ARE TO BE SECURED TO PREVENT DEBRIS FROM SCATTERING ON ROADWAYS. MANAGE FUGITIVE DUST FROM EARTH MOVING OPERATIONS ACCORDING TO THE PROJECT STORM WATER POLLUTION PREVENTION PLAN (SWPPP)
3. THE CONTRACTOR STAGING AREA IS LOCATED WITHIN THE PROJECT LIMITS AS SHOWN. DO NOT STAGE EQUIPMENT OR MATERIALS OUTSIDE OF THE DESIGNATED STAGING AREA WITHOUT OBTAINING PERMISSION SO AS NOT TO INTERRUPT EXISTING OPERATIONS.
4. DISPOSAL OF CONCRETE, ASPHALT AND OTHER CONSTRUCTION DEBRIS IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR. THERE IS NO ONSITE DISPOSAL AVAILABLE. DISPOSE OF NON-HAZARDOUS DEBRIS AT THE LOCAL LANDFILL OR OTHER APPROVED DISPOSAL SITE.

SURVEY CONTROL

1. THE SURVEY CONTROL FOR THIS PROJECT IS BASED ON THE *95% PS&E PORT OF ANCHORAGE NORTH EXTENSION PAVEMENT AND UTILITIES DESIGN - PROJECT CONTROL* DEVELOPED BY DOWL HKM IN JUNE OF 2009.
2. THE TOPOGRAPHY AND BASE MAPPING SHOWN HAVE BEEN DEVELOPED UTILIZING MULTIPLE CONSTRUCTION, DESIGN AND AS-BUILT SURVEYS. THE ACTUAL TOPOGRAPHY AND LOCATION OF UTILITIES AND FEATURES WILL VARY FROM THOSE SHOWN IN THE PLANS.
3. PRESERVE FROM INJURY OR DEFACEMENT SURVEY CONTROL MONUMENTATION ENCOUNTERED DURING CONSTRUCTION.
4. THE COORDINATE SYSTEM IS ALASKA STATE PLANE ZONE 4, NAD83 DATUM. ALL COORDINATES AND ELEVATIONS ARE EXPRESSED IN U.S. SURVEY FEET.
5. "N END 1978" AND "S END 1978" ARE USACE BRASS CAP MONUMENTS. THE BASIS OF BEARINGS IS THE LINE BETWEEN "N END 1978" AND "S END 1978" HAVING A BEARING OF S20°00'15"W. THE COORDINATE VALUE FOR "S END 1978" **SHOULD NOT BE USED** FOR ANY PURPOSE OTHER THAN LOCATING THE MONUMENT.
6. PROJECT ELEVATIONS ARE BASED ON MEAN LOWER LOW WATER (MLLW). ELEVATION DATA IS FROM THE NOAA/NOS TIDAL BENCH MARK SHEET 9455920 FOR ANCHORAGE, KNIK ARM, COOK INLET, ALASKA DATED 21 APRIL 2003.
7. THE BASIS OF ELEVATIONS IS NOAA/NOS TIDAL BENCH MARK "TIDAL 16 1966", A USACE BRASS CAP MONUMENT HAVING A VALUE OF 40.53 FEET AND TIDAL BENCHMARK "B 75 1964", A USACE BRASS CAP MONUMENT HAVING A VALUE OF 36.82 FEET.

CH2MHILL®

PORT OF ANCHORAGE
CIVIL
HAUL ROUTES, TRAFFIC CONTROL,
AND SURVEY CONTROL

US ARMY CORPS OF ENGINEERS
PORT OF ANCHORAGE
INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY
ANCHORAGE, ALASKA

NO. DATE DSGN J. TAYLOR
REVISION CHK M. HAAPALA
BY APVD J. TAYLOR
APVD D. PLAYTER

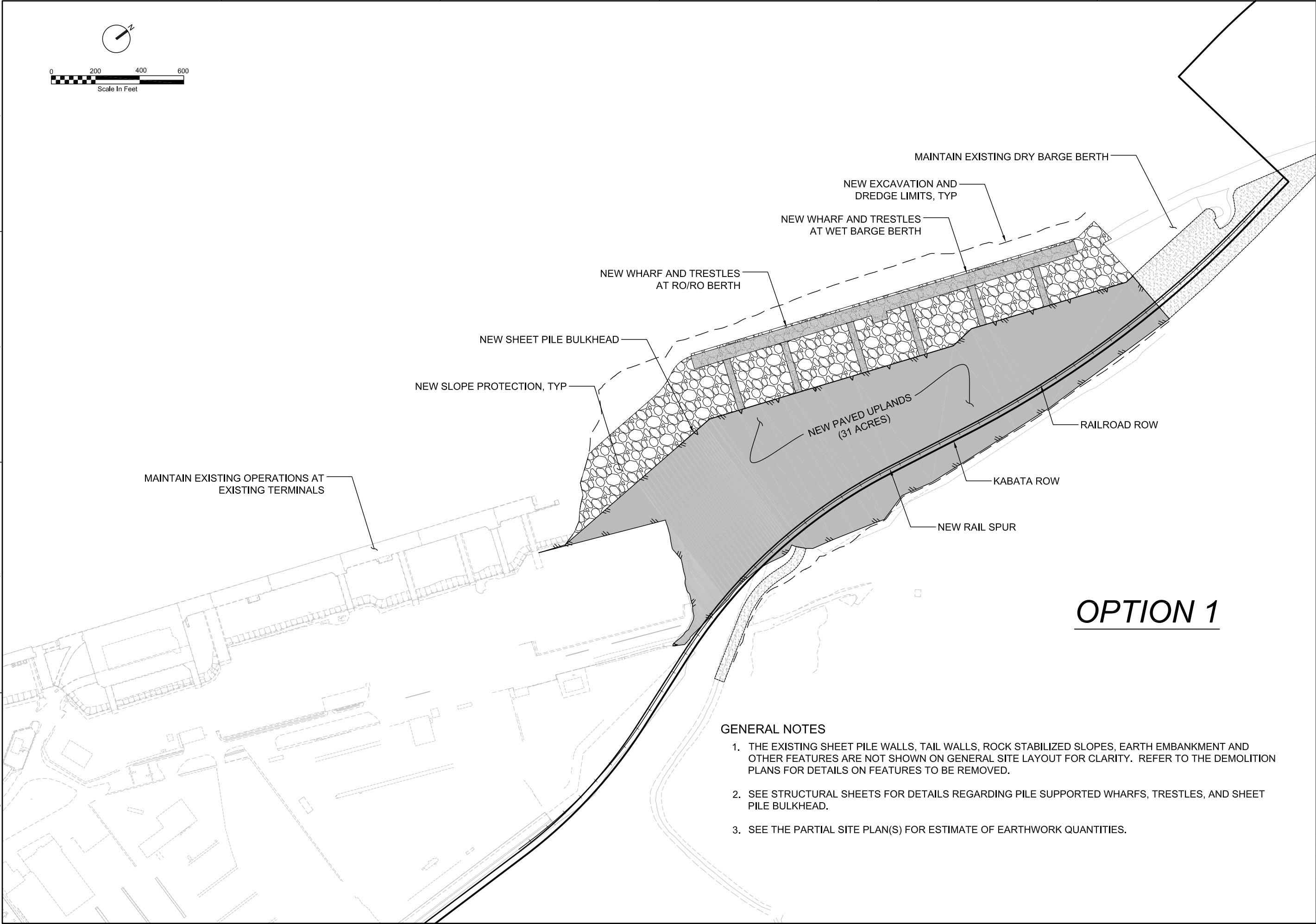
VERIFY SCALE
BAR IS ONE INCH ON
ORIGINAL DRAWING. 1"=100'

DATE FEBRUARY 2013
PROJ 462130
DWG C-01
SHEET 3 of 19

PRELIMINARY DESIGN

CONCEPT STUDY
NOT FOR CONSTRUCTION

REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT, AND THE IDEAS AND DESIGNS INCORPORATED HEREIN, AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE, IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED, IN WHOLE OR IN PART, FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2M HILL. ©CH2M HILL 2011. ALL RIGHTS RESERVED.



OPTION 1

- GENERAL NOTES
1. THE EXISTING SHEET PILE WALLS, TAIL WALLS, ROCK STABILIZED SLOPES, EARTH EMBANKMENT AND OTHER FEATURES ARE NOT SHOWN ON GENERAL SITE LAYOUT FOR CLARITY. REFER TO THE DEMOLITION PLANS FOR DETAILS ON FEATURES TO BE REMOVED.
 2. SEE STRUCTURAL SHEETS FOR DETAILS REGARDING PILE SUPPORTED WHARFS, TRESTLES, AND SHEET PILE BULKHEAD.
 3. SEE THE PARTIAL SITE PLAN(S) FOR ESTIMATE OF EARTHWORK QUANTITIES.

CH2MHILL®

PORT OF ANCHORAGE
CIVIL
GENERAL SITE LAYOUT

US ARMY CORPS OF ENGINEERS
PORT OF ANCHORAGE
INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY
ANCHORAGE, ALASKA

NO. DATE

REVISION

CHK

APVD

DR

J. TAYLOR

M. HAAPALA

J. TAYLOR

D. PLAYTER

CONCEPT STUDY
NOT FOR CONSTRUCTION

REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT, AND THE IDEAS AND DESIGNS INCORPORATED HEREIN, AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE, IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED, IN WHOLE OR IN PART, FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2MHILL. ©CH2M HILL 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

VERIFY SCALE

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING.

DATE FEBRUARY 2013

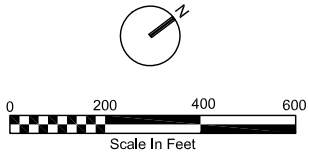
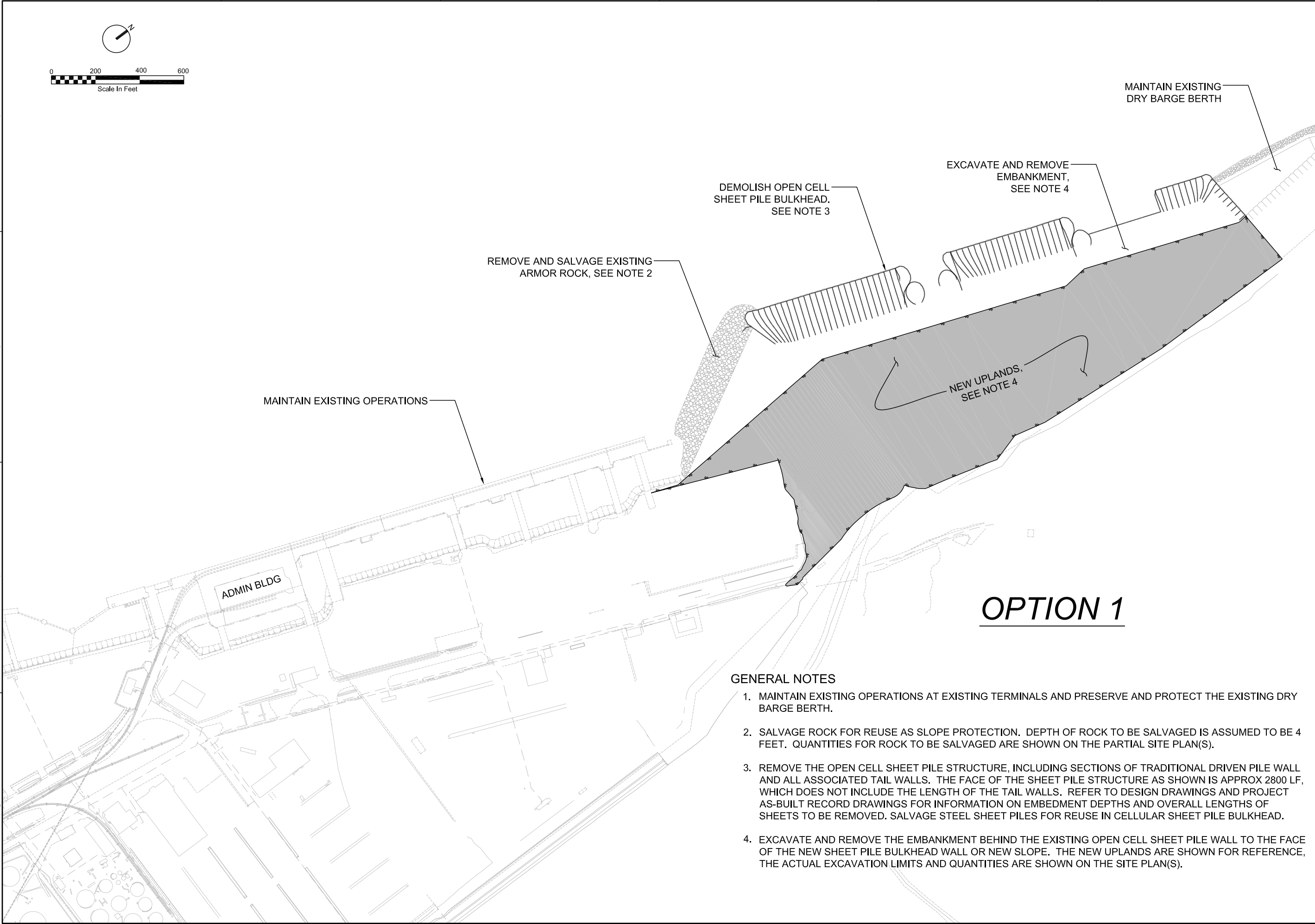
PROJ 462130

DWG C-02

SHEET 4 of 19

PRELIMINARY DESIGN

FILENAME: Opt1_C2-POA.DWG PLOT DATE: February 26, 2013 PLOT TIME: 11:07 AM



GENERAL NOTES

- 1. MAINTAIN EXISTING OPERATIONS AT EXISTING TERMINALS AND PRESERVE AND PROTECT THE EXISTING DRY BARGE BERTH.
- 2. SALVAGE ROCK FOR REUSE AS SLOPE PROTECTION. DEPTH OF ROCK TO BE SALVAGED IS ASSUMED TO BE 4 FEET. QUANTITIES FOR ROCK TO BE SALVAGED ARE SHOWN ON THE PARTIAL SITE PLAN(S).
- 3. REMOVE THE OPEN CELL SHEET PILE STRUCTURE, INCLUDING SECTIONS OF TRADITIONAL DRIVEN PILE WALL AND ALL ASSOCIATED TAIL WALLS. THE FACE OF THE SHEET PILE STRUCTURE AS SHOWN IS APPROX 2800 LF, WHICH DOES NOT INCLUDE THE LENGTH OF THE TAIL WALLS. REFER TO DESIGN DRAWINGS AND PROJECT AS-BUILT RECORD DRAWINGS FOR INFORMATION ON EMBEDMENT DEPTHS AND OVERALL LENGTHS OF SHEETS TO BE REMOVED. SALVAGE STEEL SHEET PILES FOR REUSE IN CELLULAR SHEET PILE BULKHEAD.
- 4. EXCAVATE AND REMOVE THE EMBANKMENT BEHIND THE EXISTING OPEN CELL SHEET PILE WALL TO THE FACE OF THE NEW SHEET PILE BULKHEAD WALL OR NEW SLOPE. THE NEW UPLANDS ARE SHOWN FOR REFERENCE, THE ACTUAL EXCAVATION LIMITS AND QUANTITIES ARE SHOWN ON THE SITE PLAN(S).

CH2MHILL®

PORT OF ANCHORAGE
CIVIL
DEMOLITION PLAN

US ARMY CORPS OF ENGINEERS
PORT OF ANCHORAGE
INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY
ANCHORAGE, ALASKA

NO. DATE

DR

CHK

REVISION

APVD

BY

APVD

CONCEPT STUDY
NOT FOR CONSTRUCTION

J. TAYLOR

M. HAAPALA

J. TAYLOR

D. PLAYTER

VERIFY SCALE

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING. 1" = 1"

DATE FEBRUARY 2013

PROJ 462130

DWG C-04

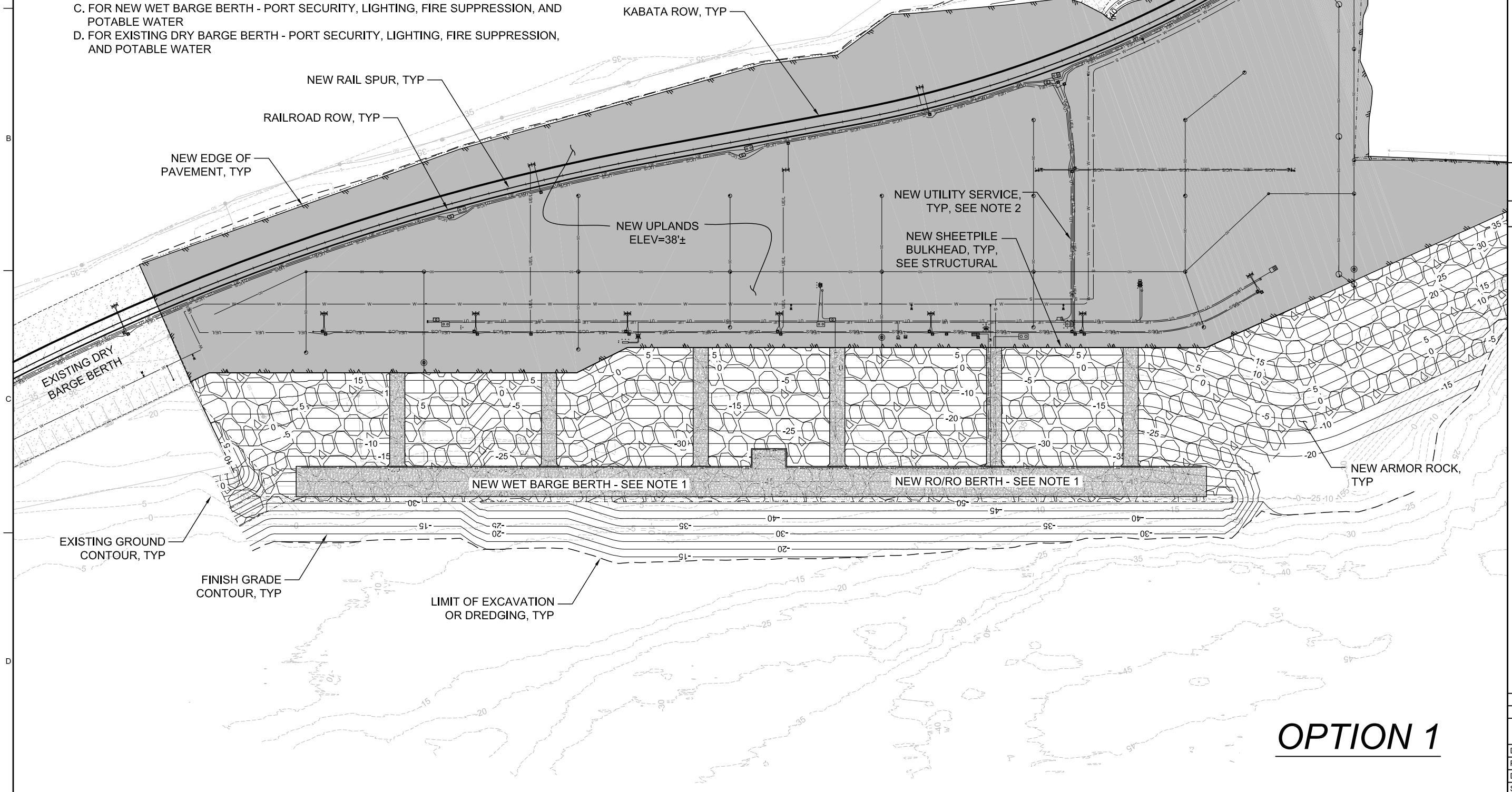
SHEET 6 of 19

PRELIMINARY DESIGN

REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT, AND THE IDEAS AND DESIGNS INCORPORATED HEREIN, AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE, IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED, IN WHOLE OR IN PART, FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2M HILL. ©CH2M HILL 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

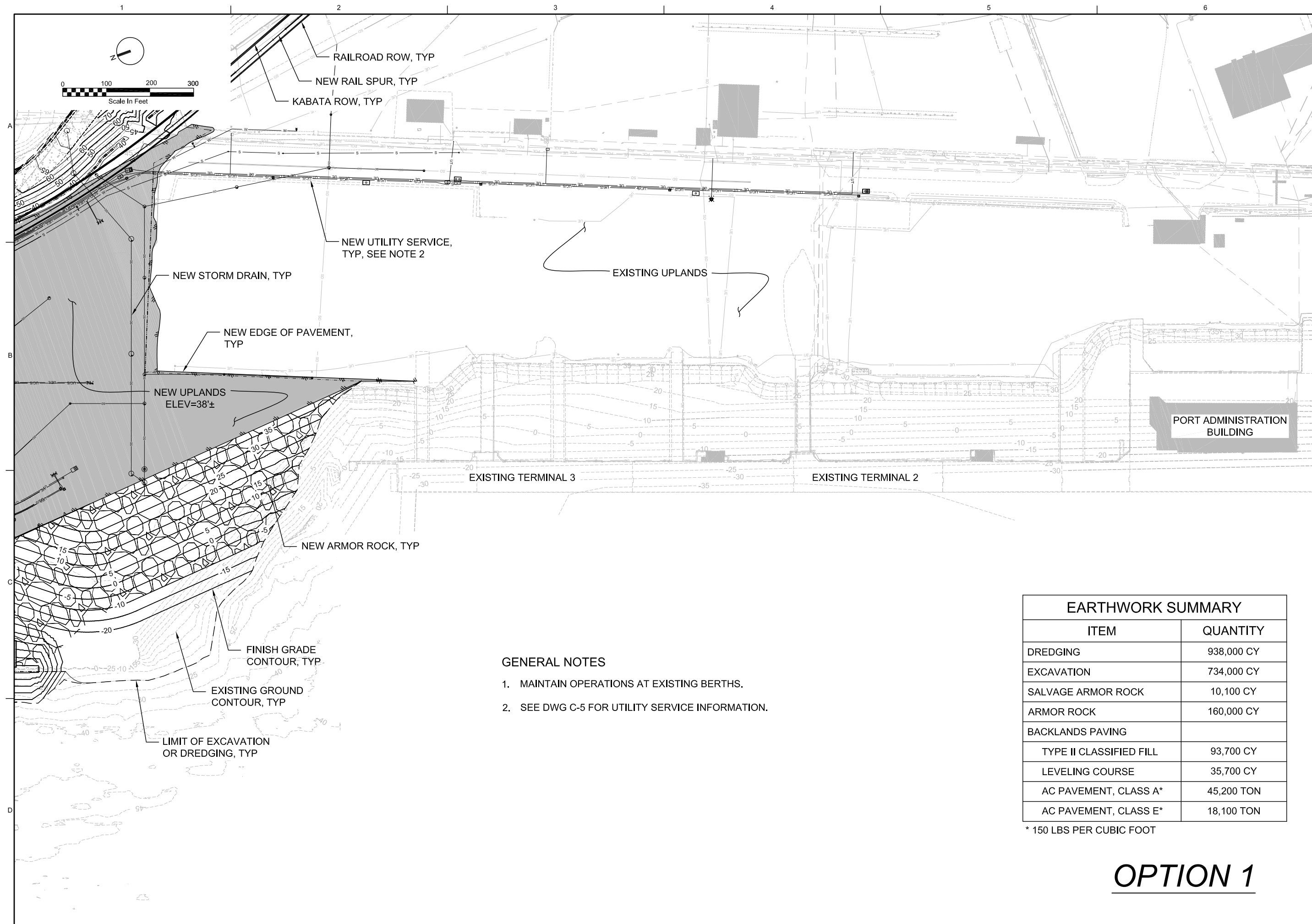


1. CONSTRUCT NEW WET BARGE BERTH AND NEW RO/RO BERTH CONSISTING OF A CONCRETE WHARF AND TRESTLES ON PILES. SEE STRUCTURAL SHEETS FOR DETAILS.
2. PROVIDE UTILITY SERVICES AS FOLLOWS:
 - A. FOR NEW UPLANDS - PORT SECURITY, LIGHTING, AND FIRE SUPPRESSION
 - B. FOR NEW RO/RO BERTH - PORT SECURITY, LIGHTING, FIRE SUPPRESSION, POTABLE WATER, AND PRESSURE SANITARY SEWER
 - C. FOR NEW WET BARGE BERTH - PORT SECURITY, LIGHTING, FIRE SUPPRESSION, AND POTABLE WATER
 - D. FOR EXISTING DRY BARGE BERTH - PORT SECURITY, LIGHTING, FIRE SUPPRESSION, AND POTABLE WATER



OPTION 1

[illegible]



<div>CH2MHILL®</div>										<div>PORT OF ANCHORAGE CIVIL PARTIAL SITE PLAN B</div>										<div>US ARMY CORPS OF ENGINEERS PORT OF ANCHORAGE INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY ANCHORAGE, ALASKA</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PRELIMINARY DESIGN

A

B

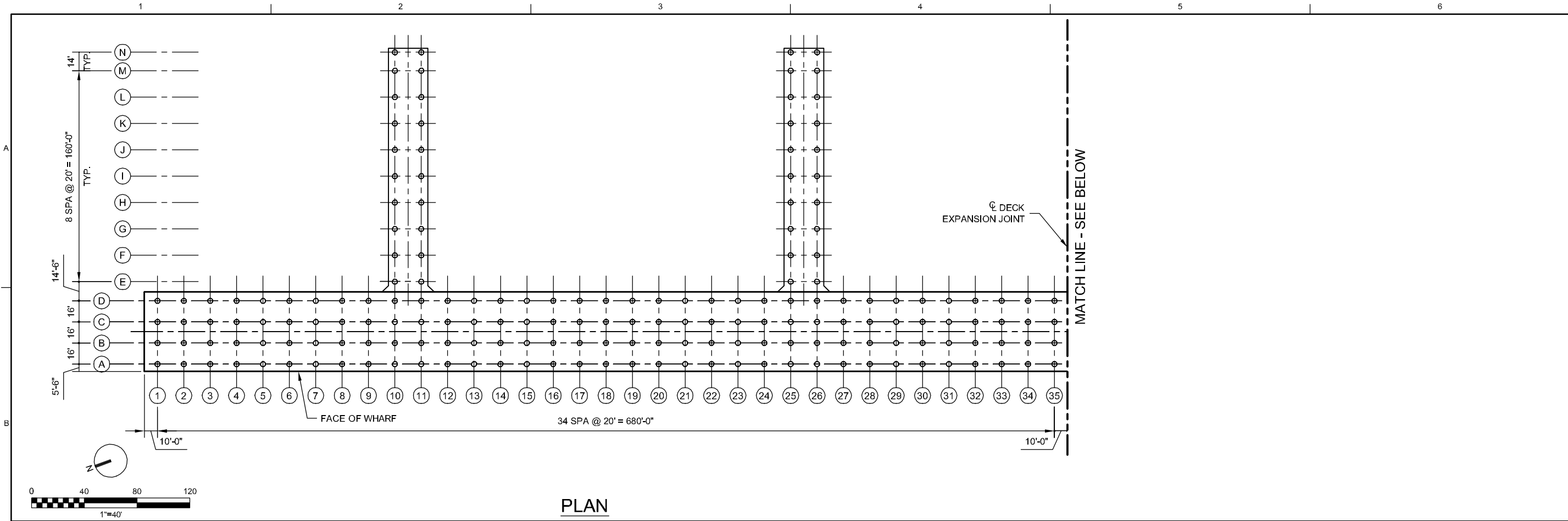
- C

D

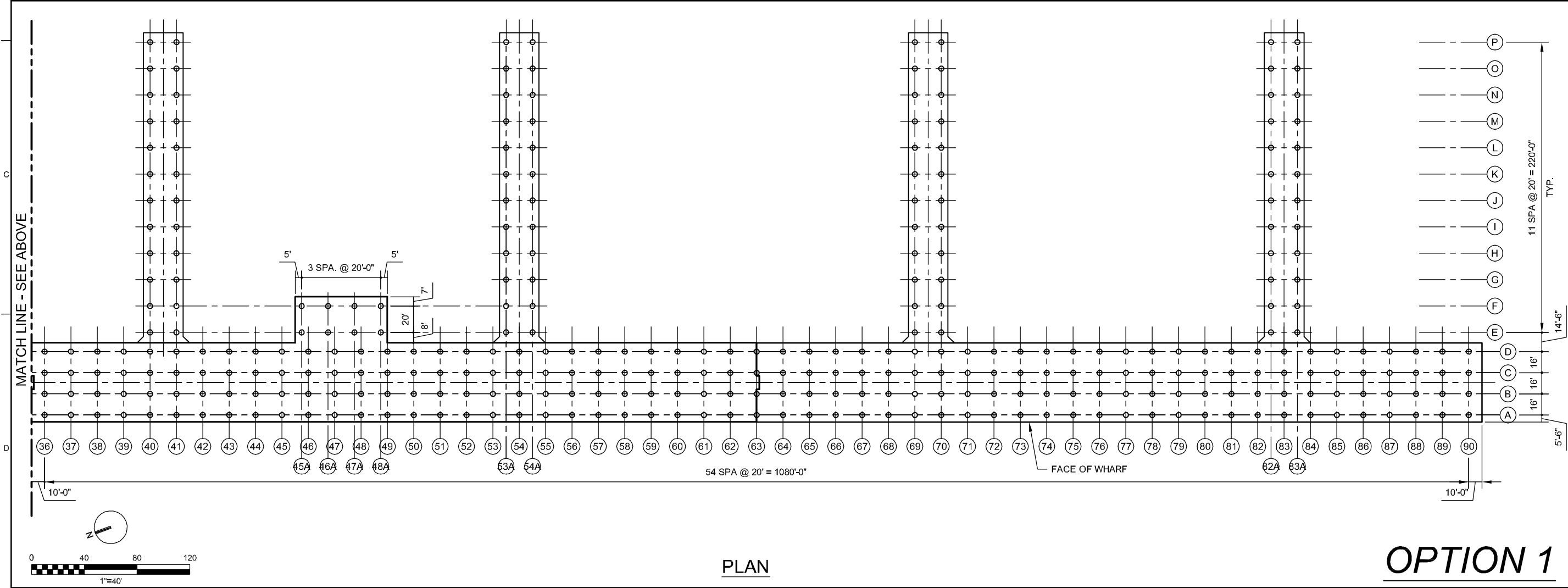
- Crane Wheel Spacing

Crane Loading Distribution

- ## OPTION 1



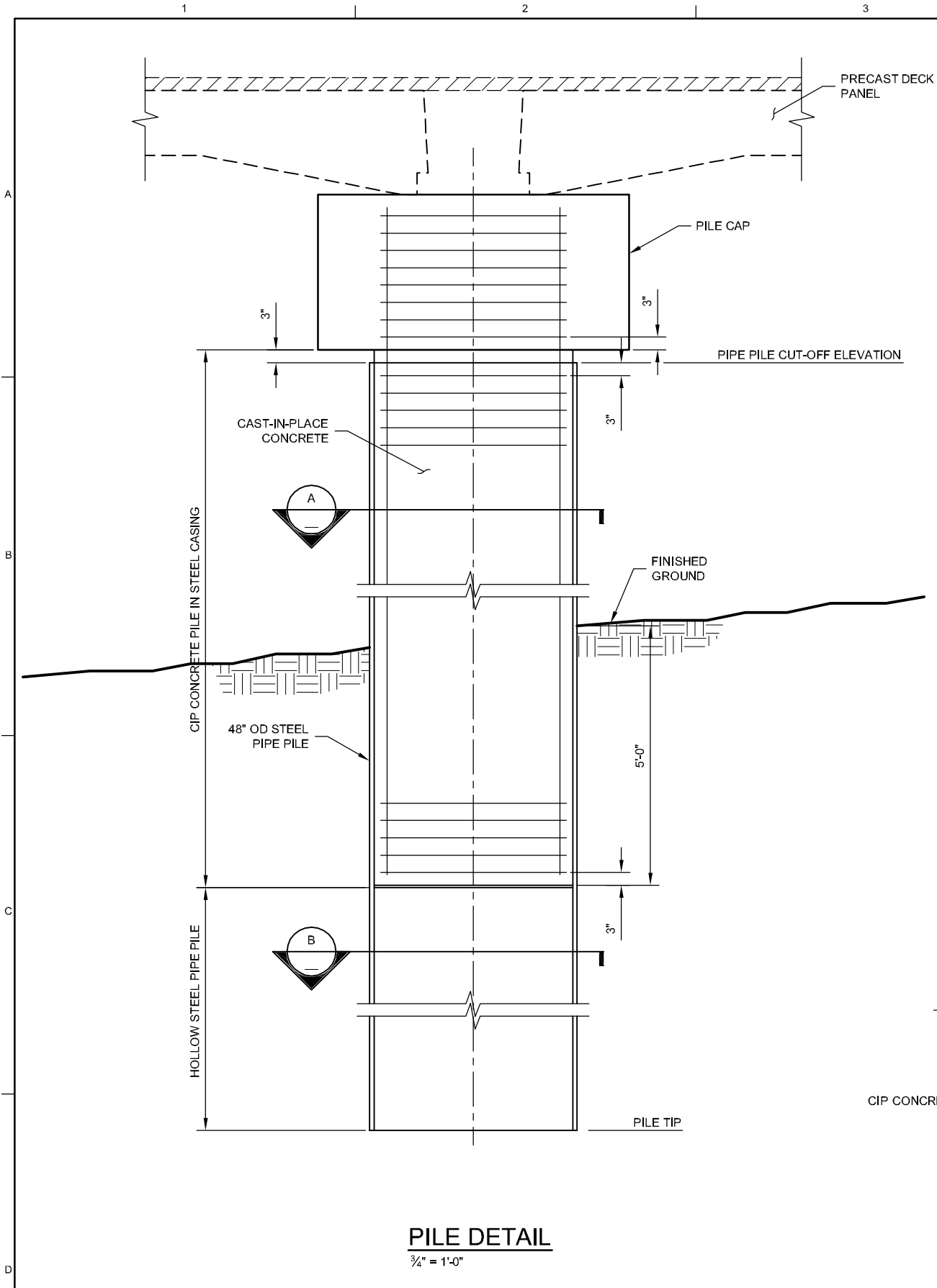
PLAN



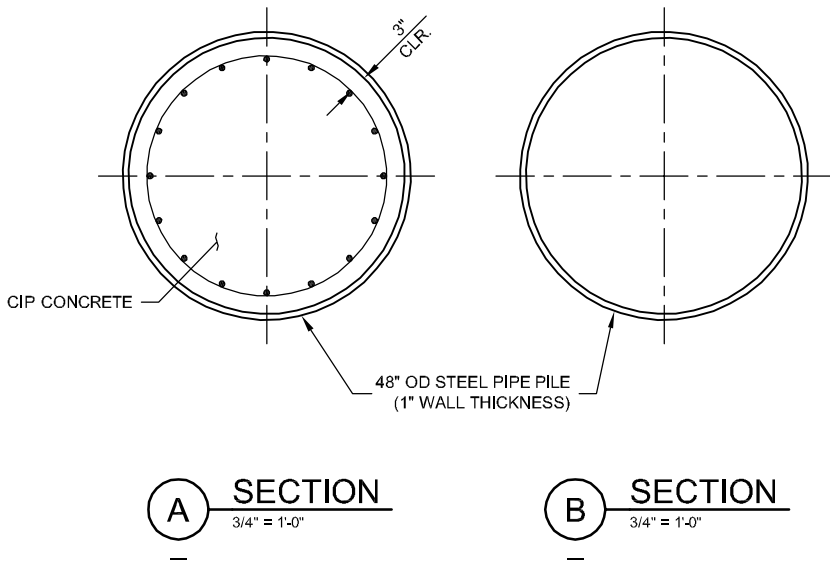
PLAN

OPTION 1

<div>CH2MHILL®</div> <div>PORT OF ANCHORAGE STRUCTURAL PILE LAYOUT</div>		US ARMY CORPS OF ENGINEERS PORT OF ANCHORAGE INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY ANCHORAGE, ALASKA		CONCEPT STUDY NOT FOR CONSTRUCTION													
				NO.		DATE		DR		D. HENDERSON		D. PLAYER		BY		APVD	
				DGN						CHK							
1" = 40'-0"																	
VERIFY SCALE																	
BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING.		0		1"													
DATE				2013/02/01													
PROJ				462130													
DWG				S-05													
SHEET				15 of 19													
																PRELIMINARY DESIGN	
																REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT AND THE DEALS INCORPORATED HEREIN AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED IN WHOLE OR IN PART FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2M HILL.	
																© CH2M HILL 2011. ALL RIGHTS RESERVED.	



PILE DETAIL
3/4" = 1'-0"



PILE DATA TABLE				
PILE	TOTAL NO. OF PILES	CUT-OFF ELEV. (FT)	TIP ELEV. (FT)	PILE LENGTH (FT)
A1-A18	18	33	-145	178
A19-A35	17	33	-145	178
A36-A90	55	33	-145	178
B1-B18	18	33	-145	178
B19-B35	17	33	-145	178
B36-B90	55	33	-145	178
C1-C18	18	33	-140	173
C19-C35	17	33	-140	173
C36-C90	55	33	-140	173
D1-D18	18	33	-135	168
D19-D35	17	33	-135	168
D36-D90	55	33	-140	173
E10-E11	2	33	-155	188
E25-E26	2	33	-165	198
E40-E83A	12	33	-165	198
F10-F11	2	33	-150	183
F25-F26	2	33	-160	193
F40-F83A	12	33	-160	193
G10-G11	2	33	-145	178
G25-G26	2	33	-155	188
G40-G83A	8	33	-155	188
H10-H11	2	33	-140	173
H25-H26	2	33	-150	183
H40-H83A	8	33	-150	183
I10-I11	2	33	-135	168
I25-I26	2	33	-145	178
I40-I83A	8	33	-145	178
J10-J11	2	33	-130	163
J25-J26	2	33	-140	173
J40-J83A	8	33	-145	178
K10-K11	2	33	-125	158
K25-K26	2	33	-140	173
K40-K83A	8	33	-140	173
L10-L11	2	33	-125	158
L25-L26	2	33	-140	173
L40-L83A	8	33	-135	168
M10-M11	2	33	-115	148
M25-M26	2	33	-125	158
M40-M83A	8	33	-130	163
N10-N11	2	33	-100	133
N25-N26	2	33	-110	143
N40-N83A	8	33	-145	178
O40-O83A	8	33	-140	173
P40-P83A	8	33	-125	158

CH2MHILL®

PORT OF ANCHORAGE
STRUCTURAL
PILE DETAILS

US ARMY CORPS OF ENGINEERS
PORT OF ANCHORAGE
INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY
ANCHORAGE, ALASKA

REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT AND THE IDEAS AND DESIGNS INCORPORATED HEREIN, AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE, IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED, IN WHOLE OR IN PART, FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2M HILL.

3/4" = 1'-0"

VERIFY SCALE

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING.

DATE: 2013/02/01
PROJ: 462130
DWG: S-06
SHEET: 16 of 19

CONCEPT STUDY
NOT FOR CONSTRUCTION

NO.

DATE

DSGN

DR

REVISION

CHK

APVD

D. HENDERSON

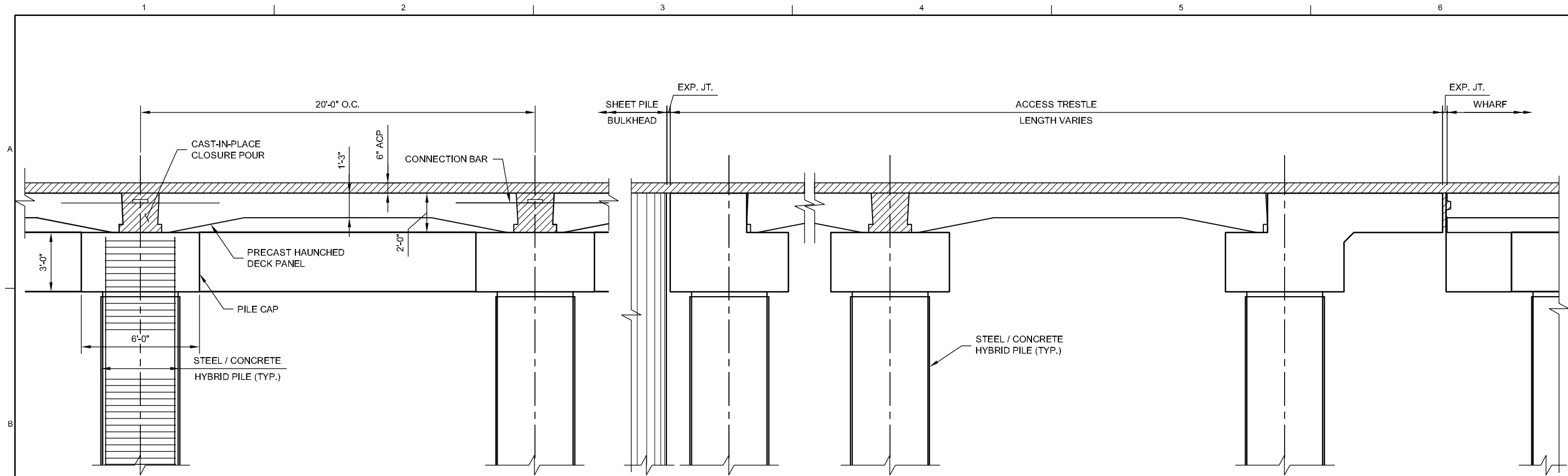
H. GUAN

D. PLAYER

PRELIMINARY DESIGN

© CH2M HILL 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

OPTION 1

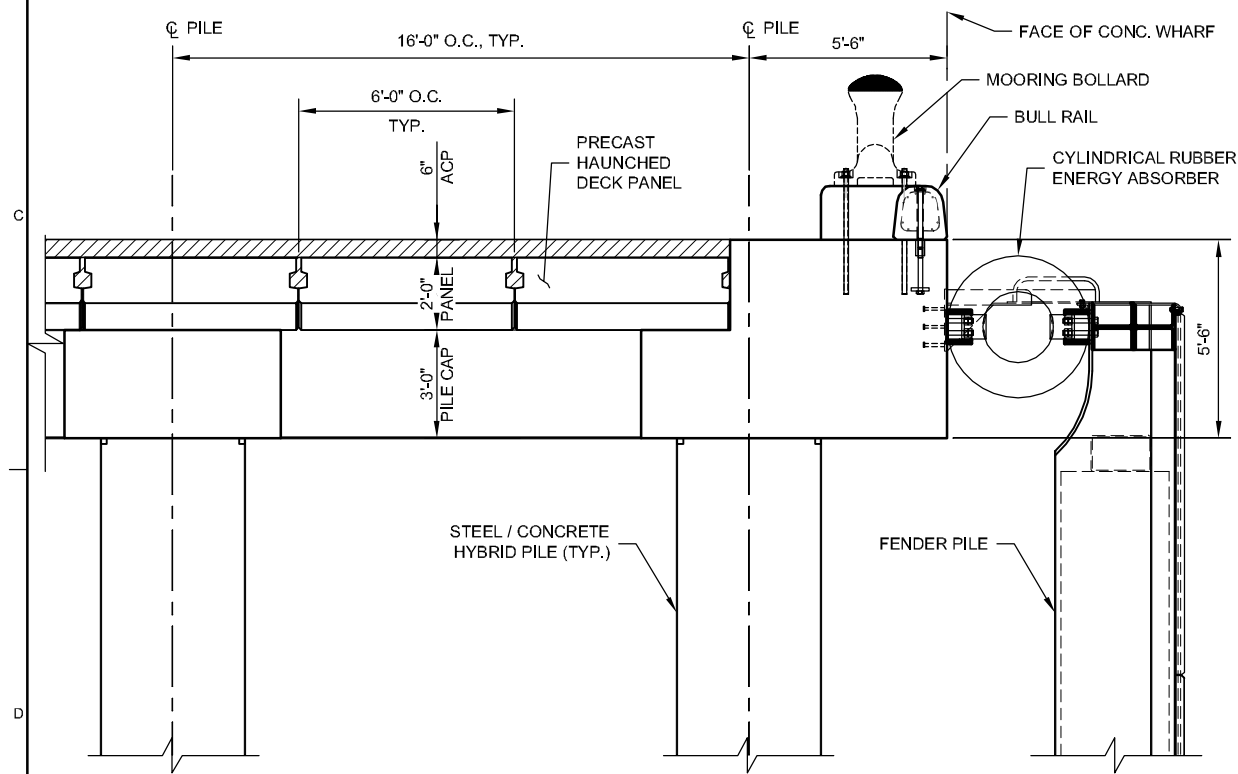


TYPICAL DECK LONGITUDINAL SECTION

$\frac{3}{8}" = 1'-0"$

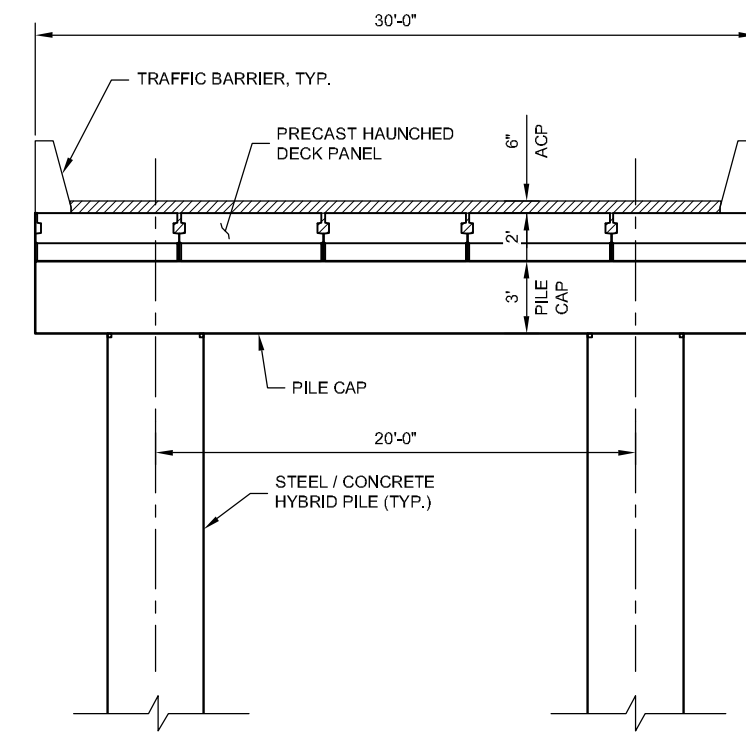
TYPICAL TRESTLE LONGITUDINAL SECTION

$\frac{3}{8}" = 1'-0"$



TYPICAL DECK TRANSVERSE SECTION

$\frac{3}{8}" = 1'-0"$



TYPICAL TRESTLE TRANSVERSE SECTION

$\frac{1}{4}" = 1'-0"$

PRELIMINARY DESIGN

CH2MHILL®

US ARMY CORPS OF ENGINEERS
PORT OF ANCHORAGE
INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY
ANCHORAGE, ALASKA

PORT OF ANCHORAGE
**STRUCTURAL
DECK DETAILS**

REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT AND THE IDEAS AND DESIGNS INCORPORATED HEREIN, AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE, IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED, IN WHOLE OR IN PART, FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2M HILL. © CH2M HILL 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

CONCEPT STUDY NOT FOR CONSTRUCTION			
NO.	DATE	DR	D. HENDERSON
DSGN		CHK	
		REVISION	
		APVD	D. PLAYER
		BY	APVD

VARIES

VERIFY SCALE

BAR IS ONE INCH ON ORIGINAL DRAWING.

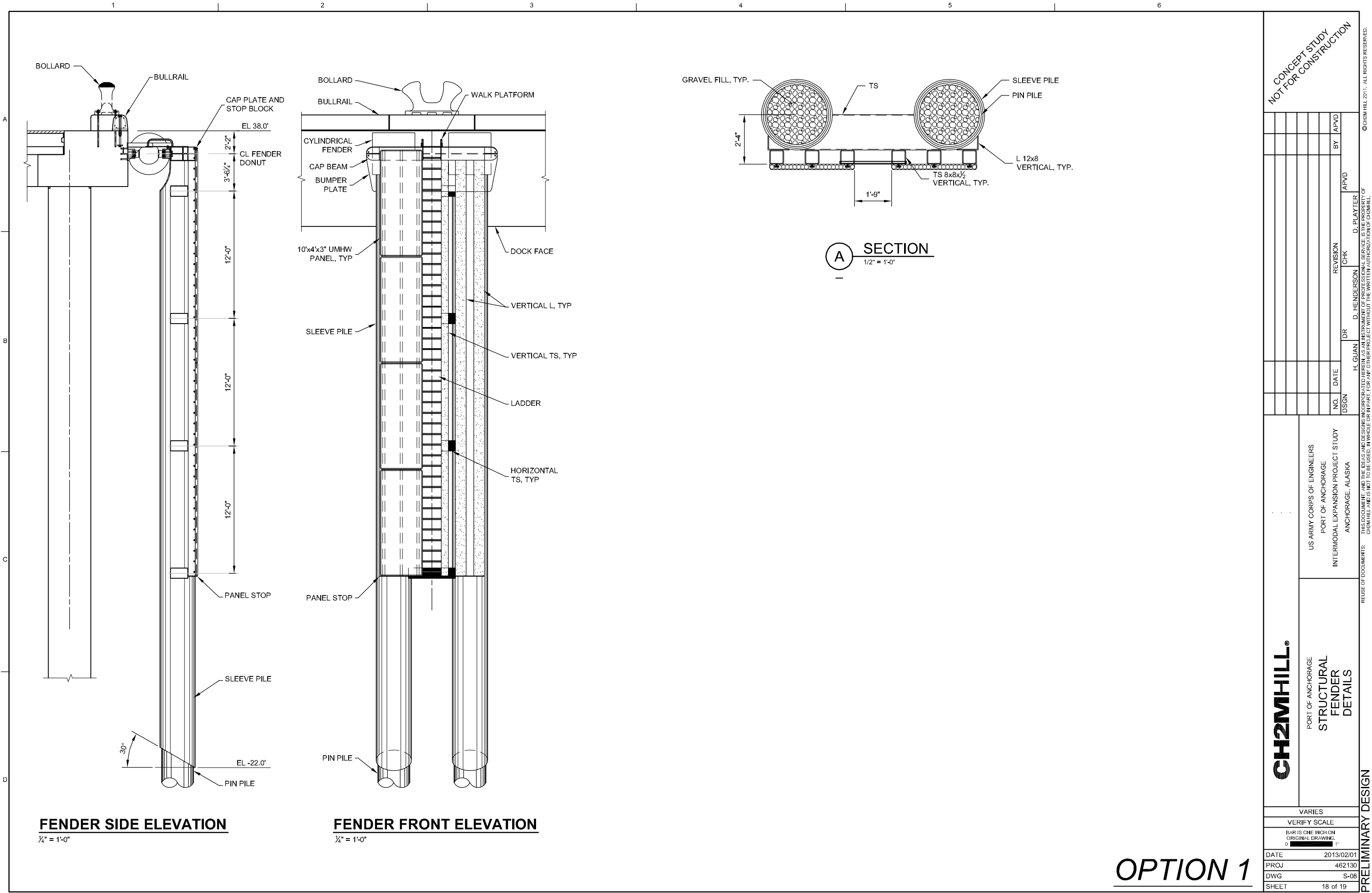
DATE: 2013/02/01

PROJ: 462130

DWG: S-07

SHEET: 17 of 19

OPTION 1



FENDER SIDE ELEVATION
1/4" = 1'-0"

FENDER FRONT ELEVATION
1/2" = 1'-0"

A SECTION
1/2" = 1'-0"

CH2MHILL®

PORT OF ANCHORAGE
STRUCTURAL
FENDER
DETAILS

US ARMY CORPS OF ENGINEERS
PORT OF ANCHORAGE
INTERMODAL EXPANSION PROJECT STUDY
ANCHORAGE, ALASKA

VARIES
VERIFY SCALE
BAR IS ONE INCH ON
ORIGINAL DRAWING.
0 1"

DATE2013/02/01

PROJ462130

DWGS-08

SHEET18 of 19

CONCEPT STUDY
NOT FOR CONSTRUCTION

NO.

DATE

DSGN

DR

REVISION

CHK

APVD

BY

APVD

D. HENDERSON

D. PLAYTER

PRELIMINARY DESIGN

REUSE OF DOCUMENTS: THIS DOCUMENT AND THE IDEAS AND DESIGNS INCORPORATED HEREIN, AS AN INSTRUMENT OF PROFESSIONAL SERVICE, IS THE PROPERTY OF CH2M HILL AND IS NOT TO BE USED, IN WHOLE OR IN PART, FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF CH2M HILL.

© CH2M HILL 2017. ALL RIGHTS RESERVED.

OPTION 1

FILENAME: OPT-1_s08-FenderDTLS.dwg PLOT DATE: February 26, 2013 PLOT TIME: 5:47 PM

